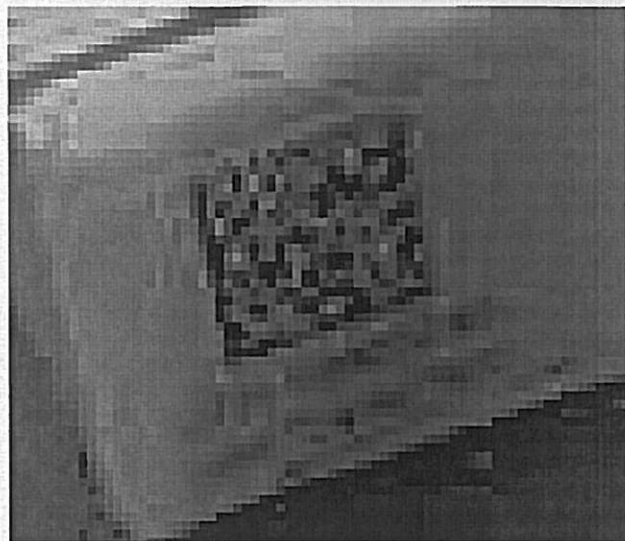




Ondermeer Siemens, HP en SAP België zijn betrokken partijen

## Europees IT-pilootproject moet namaakgeneesmiddelen opsporen



De Europese farmafederatie EFPIA lanceert een pilootproject om nagemaakte geneesmiddelen in apotheken op te sporen.

ENGINEERINGNET -- De EFPIA - Europese Federatie van de Farmaceutische nijverheid en verenigingen - heeft in Zweden een

pilootproject gelanceerd met een nieuwe codering- en identificatie-oplossing die nagemaakte geneesmiddelen moet opsporen. Vandaag

bestaat de redelijk absurde situatie dat apothekers alleen maar visueel kunnen controleren of een bepaald medicament nagemaakt is.

Daarom heeft EFPIA een nieuwe codering en identificatie ontwikkeld. Het gaat om een 2D-data-matrixbarcode, met een uniek serienummer, die door elke fabrikant eenvoudig kan gegenereerd worden. De code komt vervolgens op de verpakking.

Via deze unieke code wordt, via een online verificatiesysteem, gecontroleerd of de verpakking met dat serienummer niet reeds eerder werd gebruikt. Indien bij het scannen blijkt dat het serienummer in de database geregistreerd staat als 'reeds afgeleverd', wordt de apotheker op de hoogte gebracht van de mogelijkheid dat het een namaakproduct betreft, en wordt er een alarm gegenereerd. Het personeel van de apotheek kan vervolgens de vereiste voorzorgsmaatregelen nemen en een onderzoek opstarten.

Het opzet zit momenteel nog in het

stadium van de proefopstelling. Op dit ogenblik wordt het pilootproject opgestart in samenwerking met de Zweedse apotheekwinkels Tamro en KD. Binnen het proefproject treedt Siemens IT op als algemene aannemer. Siemens mag de informatie- en communicatietechnologie leveren en onderhouden. SAP Belgium neemt de SAP 'object event repository' (SAP OER) en de implementatiediensten voor zijn rekening. Hewlett Packard levert de hostingdiensten en test de SAP-oplossingen.

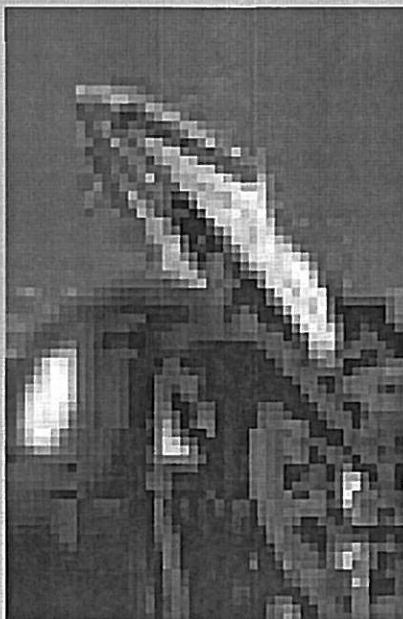
Indien dit pilootproject een succes blijkt, zal EFPIA de oplossing voorstellen aan de bevoegde EU-instanties voor overname in de andere lidstaten. Dat kan dan op termijn leiden tot een gestandaardiseerde codering- en identificatieoplossing voor de farmaceutische nijverheid in Europa, die aan de geldende internationale en Europese normen voldoet. << (BB) (foto: EFPIA)

## Bridgestone digitaliseert 'New Product Approval'-proces

ENGINEERINGNET.BE -- Om altijd de beste kwaliteit te kunnen garanderen, worden bij rubber- en bandenproducent Bridgestone Europe nieuwe types banden systematisch aan een strategisch goedkeuringsproces onderworpen. Dit New Product Approval (NPA) proces wordt telkens doorlopen wanneer een nieuwe band voor een nieuw type voertuigmodel wordt ontworpen. Het proces vereist de terugkoppeling en toestemming van verschillende afdelingen aan de hand van handtekeningen.

Tot vorig jaar was dit NPA-systeem niet gedigitaliseerd, wat de controle op de processtromen aanzienlijk bemoeilijkte en ook de rapportering liep aanvankelijk niet van een leien dakje. Om de interne efficiëntie te optimaliseren, ging Bridgestone op zoek naar een BPM-oplossing (Business Process Management).

Aangezien Bridgestone eerder al voor een zwaar ERP-pakket van SAP koos, ging de voorkeur uit naar een op .NET gebaseerde



oplossing, die 'lightweight', complementair met SAP en uitbreidbaar was.

De keuze viel uiteindelijk op een oplossing van LoQutus. Dat bedrijf ging in juli 2008 aan de slag. Om het volledige proces te kunnen beheren werd de scope van het project reeds tijdens de opstartfase uitgebreid. Het testen werd verdeeld over de betrokken teams van Bridgestone en de leverancier. Als webformulier koos de bandenfabrikant in eerste instantie voor een oplossing op maat in asp.net. Voor Bridgestone was het bovendien een eerste kennismaking met digitale handtekeningen.

Met het gedigitaliseerde NPA-proces, dat in alle Europese filialen en gedeeltelijk ook in Azië wordt toegepast, wil de bandenfabrikant de efficiëntie aanzienlijk verhogen. En dat lijkt te lukken: dankzij het e-platform nemen de verschillende stappen van het goedkeuringsproces naar verluidt 'voortaan slechts enkele minuten in beslag terwijl dit vroeger tot enkele weken kon oplopen'. Bovendien komen pijnpunten naar verluidt 'sneller aan het licht en verlopen de processen veel transparanter, wat de gebruikerstevredenheid alleen maar ten goede komt'. << (BB) (foto: Bridgestone)